

Brenna Vel v/ Arne Egil Sagen

Deres ref.:

Vår ref. (saksnr.):
22/52061 - 10

Saksbeh.:
Jan-Tore Moberg

Dato:
20.12.2022

Svar på protest på forslag til parkeringsregulering i Brennaveien

Vi takker for tilbakemelding på tiltak for fremkommelighet og sikkerhet i Brennaveien.

Skiltmyndigheten vil utdype begrunnelsen til foreslått regulering i Brennaveien mellom Bilittkroken og Dalssvingen.

Under befaring i Brennaveien fant vi at kjørebanelens bredde (den asfalterte delen, minus fortau) lå i hovedsak mellom 6 og 7 meter. Man regner med at parkert kjøretøy bruker 2 meter bredde, selv om vi er klar over at enkelte kjøretøy kan bruke noe mer enn dette. Brann- og redningsetaten (OBRE) ønsker 3,5 meter gjenværende kjørebane etter eventuell parkering i veien, spesielt hvis veien kurver. Siden kjørebanelen var rett og bred nok for parkering på én, men ikke tilstrekkelig bred for parkering på begge sider hvis føringene fra OBRE skal følges, fant vi det hensiktsmessig å foreslå parkeringsforbud langs en side av strekningen.

Når skiltmyndigheten vurderer fremkommelighet forholder vi oss til selve kjørebanelen, som vi vet er laget for å tåle trafikk over tid. Områdene utenfor kjørebanelen, og som ikke er asfaltert, er riktignok en del av veiens konstruksjon, men blir ikke medregnet som selve kjørebanelen. Dette er årsaken til å innføre skiltet parkeringsforbud på hele ene siden av Brennaveien, selv om det til en viss grad er fysisk plass til parkering utenfor kjørebanelen. Skilt 372 «parkering forbudt» gjelder imidlertid hele veiens konstruksjon.

Strekningen med tillatt parkering ble valgt å være inntil fortau, da parkering på denne siden vil fungere som et skille mellom gående og kjørende trafikk. Dette er gjort for å sikre de myke trafikantene. Det vil også hindre kjøring på fortau i eventuelle møtesituasjoner. Det ble i tillegg opprettet en kortere strekning (ca. 30 meter) med parkeringsforbud langs fortauet, slik at dette fungerer som en møtelomme hvis kjøretøy ellers er parkert på strekningen.

Når det gjelder den generelle trafikkflyten vises det til at hver enkelt trafikant har et ansvar for å ferdes slik at det ikke oppstår fare eller voldes skade, og slik at annen trafikk ikke unødig blir hindret eller forstyrret, jf. vegtrafikkloven § 3. Dette gjelder alle som ferdes i trafikken. Det må utvises gjensidig respekt mellom alle trafikanter slik at ferdsel foregår på en trygg måte. Parkering som gjør det ufremkommelig eller unødig hindrer eller forstyrrer annen trafikk, rammes av vegtrafikkloven § 3, selv om kjøretøyet ikke bryter konkrete trafikkregler eller står i strid med skilt.

Det er videre ikke noe krav til at to biler skal kunne passere hverandre uhindret på en slik vei.

Bymiljøetaten er med på månedlige møter med Ruter hvor vi tar opp eventuelle utfordringer de opplever i trafikken. Hvis de melder om konkrete problemer med fremkommelighet i Brennaveien vil vi ta opp saken til ny vurdering.

Skiltmyndigheten håper at svaret var oppklarende, på tross av at det inntil videre ikke vil medføre endringer i foreslått regulering.

Med vennlig hilsen

Marianne Steinkjer
førstekonsulent

Jan-Tore Moberg
fagkonsulent

Mottakere:
Brenna Vel v/ Arne Egil Sagen